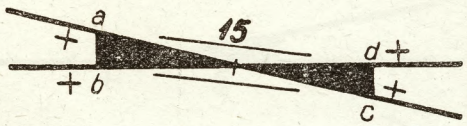
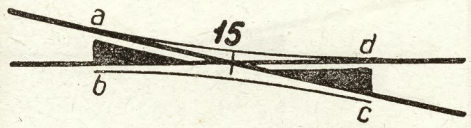
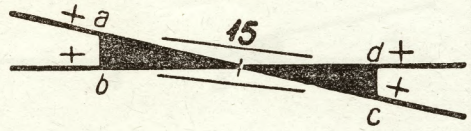
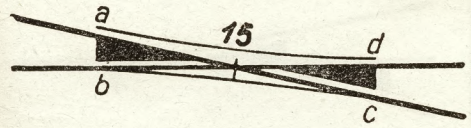
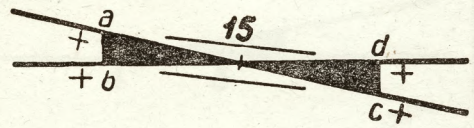
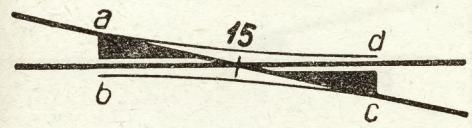
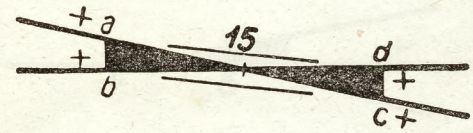
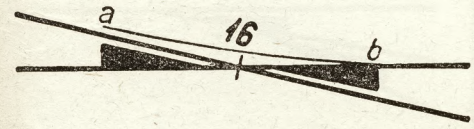
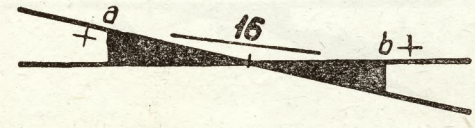
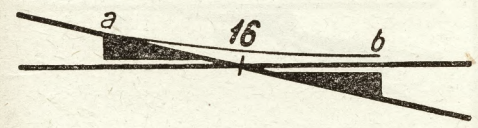
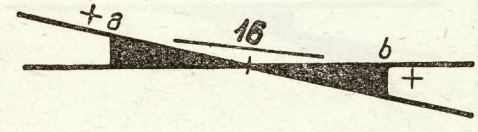
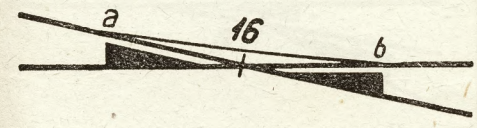
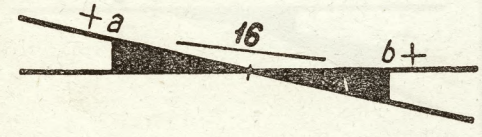
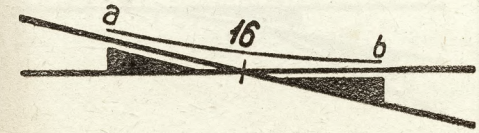
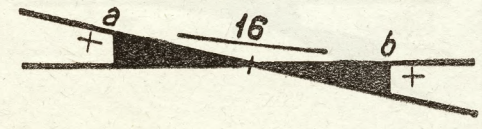
Oznaczenie	Objaśnienia oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienia oznaczeń
17	Nastawnica skrzynia kluczowa kontrolna tablica kluczowa	25	Nastawnia mechaniczna piętrowa.
18	Skrzynia kluczowa z aparatem blokowym.	26	Nastawnia elektryczna piętrowa.
19	Nastawnica z aparatem blokowym.	27	Nastawnia elektryczna ustawiona wpoprzek torów.
20	Nastawnica i aparat blokowy oddzielnie.	28	Przebiegi pociągów pasażerskich albo pasażerskich i towarowych
21	Nastawnia ręczna parterowa posiadająca: aparat blokowy, skrzynię kluczową, nastawnicę.	29	Przebiegi pociągów wyłącznie podmiejskich.
22	Nastawnia mechaniczna parterowa.	30	Przebiegi pociągów wyłącznie towarowych.
23	Nastawnia elektryczna parterowa	31	Przebiegi próżnych składów osobowych i przebiegi komunikacyjne w obrębie stacji
24	Nastawnia ręczna piętrowa posiadająca: skrzynię kluczową z aparatem blokowym i nastawnicę.	a b 32	Przebiegi a. parowozowe b. elektrowozowe.

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
A^1 33	Przebieg pociągów pasażerskich i towarowych na sygnał: „Wolna droga" na semaforze A	a b c 41	Zamki kluczowe zwrotnicowe, zamykające iglicę odsunięta i zamki wykolejnicowe a) klucz jest wyjęty z zamka b) klucz jest w zamku, lecz nieutwierdzony. c) klucz jest w zamku utwierdz.
A^2_5 34	Przebieg pociągów towarowych po torze 5 na sygnał: „Wolna droga ze zmniejszoną szybkością" na semaforze A.	a b c 42	Zamki kluczowe zwrotnicowe zamykające iglicę dosunięta (typ Götza) a) klucz jest wyjęty z zamka b) klucz jest w zamku lecz nieutwierdzony c) klucz jest w zamku utwierdz.
C^2 35	Przebieg próżnych składów, lub przebieg komunikacyjny na sygnał: „Wolna droga ze zmniejszoną szybkością" na semaforze C	43	Wykolejnica nastawiana ręcznie w położeniu zamykającym tor, zamykana w tym położeniu zamkiem wykolejnicowym.
b 36	Przebieg b dla pociągów pasażerskich i towarowych z toru, przy, którym nie ma semaforu wyjazdowego.	44	Wykolejnica nastawiana ręcznie w położeniu zamykającym tor, zamykana w obu położeniach zamkami wykolejnicowymi.
Tz1 37	Przebieg manewrowy na sygnał: „Zamknięcie toru uchylone" na tarczy zaporowej Tz 1.	45	Wykolejnica nastawiana ręcznie w położeniu niezamykającym toru, zamykana w obu położeniach zamkami wykolejnicowymi.
38	Napęd zwrotnicowy i wykolejnicowy.	46	Wykolejnica w położeniu zamykającym tor nastawiana z odległości.
39	Napęd zwrotnicowy z kontrolą iglic.	47	Wykolejnica w położeniu zamykającym tor ryglowana z odległości.
a b 40	a/ Rygiel zwrotnicowy i wykolejnicowy b/ Napęd zwrotnicowy z wbudowanym ryglem	48	Kontakt szynowy.

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
49	Odcinek izolowany do urządzeń blokowych. Izolowany tok prawy	57	Złącze izolowane odcinków obwodów torowych.
A ▽ 50	Odcinek izolowany z kontaktem szynowym do zwolnienia elektrycznej zastawki liniowej A. Izolowany tok lewy	58	Złącze izolowane odcinków obwodów torowych; odcinki posiadają dławiki torowe
a¹▽ 51	Odcinek izolowany z kontaktem szynowym do zwolnienia przebiegu a¹.	1 JT2 2 59	Złącze izolowane odcinka 1 do urządzeń blokowych i odcinka 2 obwodów torowych.
A a¹▽ 52	Odcinek izolowany z kontaktem szynowym do zwolnienia elektrycznej zastawki liniowej A i do zwolnienia przebiegu a¹.	1 JT2 2 60	Złącze izolowane odcinka 2 obwodów torowych. Odcinek 1 nieizolowany.
[B]▽ 53	Odcinek izolowany z kontaktem szynowym do samoczynnego osłonięcia pociągu sygnałem „Stój" na semaforze B.	JT1a JT1b 61	Złącze izolowane w jednym toku szyn dla odcinków obwodów torowych.
bc²▽ 54	Odcinek izolowany z kontaktem szynowym do zwolnienia przebiegów b i c²	JT1 JT2 1 2 3 62	Odcinki izolowane 1 i 2 obwodów torowych. Odcinek 3 nieizolowany.
[B]bc²▽ 55	Odcinek izolowany z kontaktem szynowym do zwolnienia przebiegów b i c², oraz do samoczynnego osłonięcia pociągu sygnałem „Stój" na semaforze B.	1 2 3 63	Odcinki izolowane 1, 2 i 3 obwodów torowych; odcinki 1 i 2 posiadają dławiki torowe
[B]bc² 56	Zwolnienia przebiegów b i c², oraz samoczynne osłonięcie pociągu sygnałem „Stój" na semaf. B. przy zastosowaniu dwuch odcinków izolowanych	1 2 3 ▽ 64	Odcinek izolowany 1 z kontaktem szynowym do urządzeń blokowych; odcinki izolowane 2 i 3 obwodów torowych.

Skanowanie: Artur Palka

Oznaczenie na planie schematycznym urządzeń bezpieczeństwa w skali skażonej	Oznaczenie na planie sytuacyjnym w skali 1:1000	Objaśnienie oznaczeń
65	73	Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego z napędem, uzależniona. Położenie normalne w kierunku prostym.
66	74	Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego z napędem, uzależniona. Położenie normalne w kierunku zbocznym.
67	75	Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego z napędem, z kontrolą iglic, uzależniona. Położenie normalne w kierunku prostym.
68	76	Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego z ryglem, uzależniona. Położenie normalne w kierunku prostym.
69	77	Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego z napędem i ryglem, uzależniona. Położenie normalne w kierunku prostym.
70	78	Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego zamykana na klucz w położeniu normalnym, uzależniona. Położenie normalne w kierunku prostym.
71	79	Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego zamykana na klucz w położeniu normalnym, uzależniona. Położenie normalne w kierunku zbocznym.
72	80	Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego zamykana w obu położeniach, uzależniona. Położenie normalne w kierunku prostym.

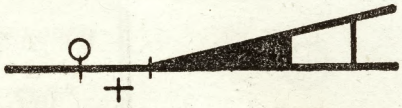
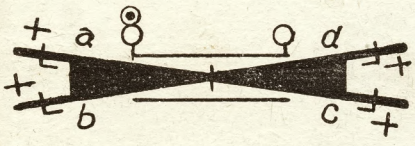
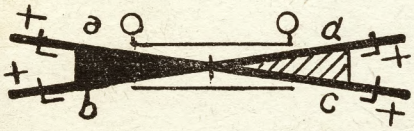
Oznaczenie na planie schematycznym urządzeń bezpieczeństwa w skali skażonej	Oznaczenie na planie sytuacyjnym w skali 1:1000	Objaśnienia oznaczeń
81	 89	Rozjazd angielski podwójny. Normalne położenie: zwrotnic a i c w kierunku prostym, zwrotnic b i d w kierunku zbocznym.
 82	 90	Rozjazd angielski podwójny. Normalne położenie: zwrotnic b i c w kierunku prostym, zwrotnic a i d w kierunku zbocznym.
 83	 91	Rozjazd angielski podwójny. Normalne położenie: zwrotnic a i d w kierunku prostym, zwrotnic b i c w kierunku zbocznym.
 84	 92	Rozjazd angielski podwójny. Normalne położenie: zwrotnic b i d w kierunku prostym, zwrotnic a i c w kierunku zbocznym.
 85	 93	Rozjazd angielski pojedynczy. Normalne położenie: zwrotnicy a w kierunku prostym, zwrotnicy b w kierunku zbocznym.
 86	 94	Rozjazd angielski pojedynczy. Normalne położenie: zwrotnicy b w kierunku prostym, zwrotnicy a w kierunku zbocznym.
 87	 95	Rozjazd angielski pojedynczy. Normalne położenie: zwrotnic a i b w kierunku zbocznym.
 88	 96	Rozjazd angielski pojedynczy. Normalne położenie: zwrotnic a i b w kierunku prostym.

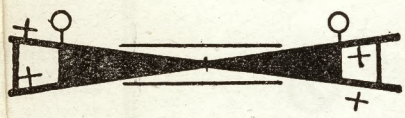
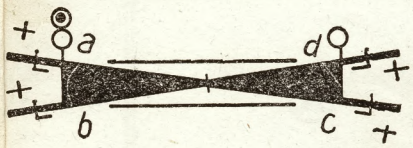
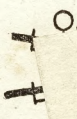
Oznaczenie na planie schematycznym urządzeń bezpieczeństwa w skali skażonej	Oznaczenie na planie sytuacyjnym w skali 1:1000	Objaśnienia oznaczeń
4 5 97	4 + 5 + 105	Rozjazd podwójny dwustronny. Normalne położenie zwrotnicy Nr. 4 w kierunku prostym, zwrotnicy Nr. 5 w kierunku zbocznym.
4 5 98	+ 4 5 + 106	Rozjazd podwójny dwustronny. Normalne położenie zwrotnicy Nr. 4 w kierunku zbocznym, zwrotnicy Nr. 5 w kierunku prostym.
4 5 99	+ 4 5 + 107	Rozjazd podwójny dwustronny. Normalne położenie zwrotnic Nr. 4 i Nr. 5 w kierunku zbocznym.
4 5 100	4 + 5 + 108	Rozjazd podwójny dwustronny. Normalne położenie zwrotnic Nr. 4 i Nr. 5 w kierunku prostym.
6 7 101	+ 6 7 + 109	Rozjazd podwójny jednostronny. Normalne położenie zwrotnic Nr. 6 i Nr. 7 w kierunku prostym
6 7 102	+ 6 7 + 110	Rozjazd podwójny jednostronny. Normalne położenie zwrotnicy Nr. 6 w kierunku prostym, zwrotnicy Nr. 7 w kierunku zbocznym.
6 7 103	6 + 7 + 111	Rozjazd podwójny jednostronny. Normalne położenie zwrotnicy Nr. 6 w kierunku zbocznym, zwrotnicy Nr. 7 w kierunku prostym.
6 7 104	6 + 7 + 112	Rozjazd podwójny jednostronny. Normalne położenie zwrotnic Nr. 6 i Nr. 7 w kierunku zbocznym.

Oznaczenie na planie schematycznym urządzeń bezpieczeństwa w skali skażonej	Oznaczenie na planie sytuacyjnym w skali 1:1000	Objaśnienie oznaczeń
113	121	Wykolejnica i zwrotnica nastawiane z odległości. Położenie normalne wykolejnicy zamykające tor.
114	122	Wykolejnica połączona pędnią sztywną ze zwrotnicą, uzależniona. Położenie normalne wykolejnicy zamykające tor.
115	123	Wykolejnica z ryglem uzależniona kluczowo od zwrotnicy uzależnionej. Położenie normalne wykolejnicy zamykające tor.
116	124	Wykolejnica zamykana na klucz i uzależniona kluczowo od zwrotnicy uzależnionej. Położenie normalne wykolejnicy zamykające tor.
117	125	Wykolejnica zamykana na klucz i uzależniona kluczowo od zwrotnicy uzależnionej. Położenie normalne wykolejnicy. Zamknięcie toru uchylone.
118	126	Wykolejnica zamykana na klucz. Położenie normalne wykolejnicy zamykające tor.
119	127	Zwrotnice 1 i 2 zamykane na klucz i uzależnione kluczowo od siebie. Zwrotnica 1 zamykana na zamek podwójny.
120	128	Zwrotnica 1 i 2 zamykane na klucz i uzależnione kluczowo od siebie. Zwrotnica 1 zamykana w obu położeniach na zamki kluczowe.

Oznaczenie na planie schematycznym urządzeń bezpieczeństwa w skali skażonej	Oznaczenie na planie sytuacyjnym w skali 1:1000	Objaśnienie oznaczeń
		Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego z napędem, nieuzależniona. Położenie normalne w kierunku prostym
a b c 130	a b c 138	Zamek ryglowy: a) klucz wyjęty z zamka, b) klucz jest w zamku, ale nie utwierdzony, c) klucz jest w zamku utwierdzony
131	139	Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego zamykana na klucz, nieuzależniona. Klucz jest wyjęty z zamka Położenie normalne w kierunku prostym.
132	140	Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego bez urządzeń bezpieczeństwa. Położenie normalne w kierunku prostym.
133	141	Rozjazd zwyczajny nie oddany do użytku. Zwrotnica zamykana na klucz. Położenie normalne w kierunku prostym.
a d b c 134	+ a d + + b c + 142	Rozjazd angielski podwójny. Zwrotnice a/b i c/d bez urządzeń bezpieczeństwa. Położenie normalne zwrotnic b i d w kierunku prostym, zwrotnic a i c w kier. zbocz.
a d b c 135	+ a d + + b c + 143	Rozjazd angielski podwójny nie oddany do użytku. Położenie normalne zwrotnic b i d w kierunku prostym, zwrotnic a i c w kierunku zbocznym.
136	+ 144	Wykolejnica zamykana na klucz i uzależniona kluczowo od zwrotnicy nieuzależnionej. Położenie normalne wykolejnicy zamykające tor.

Oznaczenie na planie schematycznym urządzeń bezpieczeństwa w skali skażonej	Oznaczenie na planie sytuacyjnym w skali 1:1000	Objaśnienie oznaczeń
129	137	Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego z napędem, nieuzależniona. Położenie normalne w kierunku prostym.
130	138	
131	139	Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego zamykana na klucz, nieuzależniona. Klucz jest wyjęty z zamka Położenie normalne w kierunku prostym.
132	140	Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego bez urządzeń bezpieczeństwa. Położenie normalne w kierunku prostym.
133	141	Rozjazd zwyczajny nie oddany do użytku. Zwrotnica zamykana na klucz. Położenie normalne w kierunku prostym.
a d b c 134	+ a d + + b c + 142	Rozjazd angielski podwójny. Zwrotnice a/b i c/d bez urządzeń bezpieczeństwa. Położenie normalne zwrotnic b i d w kierunku prostym, zwrotnic a i c w kier. zbocz.
	+ a d + + b c + 143	Rozjazd angielski podwójny nie oddany do użytku. Położenie normalne zwrotnic b i d w kierunku prostym, zwrotnic a i c w kierunku zbocznym.
136	144	Wykolejnica zamykana na klucz i uzależniona kluczowo od zwrotnicy nieuzależnionej. Położenie normalne wykolejnicy zamykające tor.

Oznaczenie na planie schematycznym urządzeń bezpieczeństwa w skali skażonej	Oznaczenie na planie sytuacyjnym w skali 1:1000	Objaśnienie oznaczeń
145	153	Skrzyżowanie torów
146	 154	Ukres rozjazdu zwyczajnego.
147	155	Ukresy rozjazdu angielskiego.
148	156	Rozjazd zwyczajny izolowany Zwrotnica z napędem z kontrolą iglic.
149	157	Rozjazd zwyczajny izolowany Zwrotnica z napędem z kontrolą iglic.
150	158	Rozjazd angielski podwójny izolowany Zwrotnice a i b z napędem i ryglem, a zwrotnice c i d z napędem.
151	 159	Rozjazd angielski podwójny izolowany Zwrotnica a i b z napędem i ryglem, a zwrotn. c i d z napędem.
152	 160	Rozjazd angielski podwójny izolowany. Uzależnione zwrotnice a i b nieuzależnione c i d nastawiane z odległości

Oznaczenie na planie schematycznym urządzeń bezpieczeństwa w skali skażonej	Oznaczenie na planie sytuacyjnym w skali 1:1000	Objaśnienie oznaczeń
145	153	Skrzyżowanie torów
146	154	Ukres V rozjazdu zwyczajnego.
	 155	Ukresy rozjazdu angielskiego.
148	156	Rozjazd zwyczajny izolowany Zwrotnica z napędem z kontrolą iglic.
149	157	Rozjazd zwyczajny izolowany Zwrotnica z napędem z kontrolą iglic.
	158	Rozjazd angielski podwójny izolowany Zwrotnice a i b z napędem i ryglem, a zwrotnice c i d z napędem.
	 159	Rozjazd angielski podwójny izolowany Zwrotnica a i b z napędem i ryglem, a zwrotn. c i d z napędem.
	160	Rozjazd angielski podwójny izolowany. Uzależnione zwrotnice a i b nieuzależnione c i d nastawiane z odległości

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
161	Semafor jednoramienny wskazuje sygnał: „Stój"	169	Latarnia semaforu świetlnego, lub tarczy ostrzegawczej świetlnej ze szkłem zielonym. Światło zielone się nie świeci.
162	Semafor dwuramienny wskazuje sygnał: „Stój"	170	Latarnia semaforu świetlnego ze szkłem czerwonym. Światło czerwone się świeci.
163	Semafor jednoramienny wskazuje sygnał: „Wolna droga"	171	Latarnia tarczy ostrzegawczej świetlnej, lub semaforu trzystawnego świetlnego ze szkłem pomarańczowym. Światło pomarańczowe się świeci
164	Semafor dwuramienny wskazuje sygnał: „Wolna droga"	172	Latarnia semaforu świetlnego, lub tarczy ostrzegawczej świetlnej ze szkłem zielonym. Światło zielone się świeci
165	Semafor dwuramienny wskazuje sygnał: „Wolna droga ze zmniejszoną szybkością"	173	Latarnia tarczy manewrowej świetlnej ze szkłem niebieskim. Światło niebieskie się nie świeci.
a b c 166	Zamek elektromagnetyczny kluczowy: a) klucz wyjęty z zamka, b) klucz jest w zamku, ale nie utwierdzony, c) klucz jest w zamku utwierdzony	174	Latarnia tarczy manewrowej świetlnej ze szkłem matowo-białym, a tarczy zaporowej świetlnej i wskaźnika W4 świetlnego ze szkłem białym. Światło się nie świeci
167	Latarnia semaforu świetlnego ze szkłem czerwonym. Światło czerwone się nie świeci.	175	Latarnia tarczy manewrowej świetlnej ze szkłem niebieskim. Światło niebieskie się świeci.
168	Latarnia tarczy ostrzegawczej świetlnej, lub semaforu trzystawnego świetlnego ze szkłem pomarańczowym. Światło pomarańczowe się nie świeci.	176	Latarnia tarczy manewrowej świetlnej ze szkłem matowo-białym, a tarczy zaporowej świetlnej i wskaźnika W4 świetlnego ze szkłem białym. Światło się świeci.

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
161	Semafor jednoramienny wskazuje sygnał: „Stój"	169	Latarnia semaforu świetlnego, lub tarczy ostrzegawczej świetlnej ze szkłem zielonym. Światło zielone się nie świeci.
162	Semafor dwuramienny wskazuje sygnał: „Stój"	170	Latarnia semaforu świetlnego ze szkłem czerwonym. Światło czerwone się świeci.
163	Semafor jednoramienny wskazuje sygnał: „Wolna droga"	171	Latarnia tarczy ostrzegawczej świetlnej, lub semaforu trzystawnego świetlnego ze szkłem pomarańczowym. Światło pomarańczowe się świeci
164	Semafor dwuramienny wskazuje sygnał: „Wolna droga"	172	Latarnia semaforu świetlnego, lub tarczy ostrzegawczej świetlnej ze szkłem zielonym. Światło zielone się świeci
165	Semafor dwuramienny wskazuje sygnał: „Wolna droga ze zmniejszoną szybkością"	173	Latarnia tarczy manewrowej świetlnej ze szkłem niebieskim. Światło niebieskie się nie świeci.
166		174	Latarnia tarczy manewrowej świetlnej ze szkłem matowo-białym, a tarczy zaporowej świetlnej i wskaźnika W4 świetlnego ze szkłem białym. Światło się nie świeci
167	Latarnia semaforu świetlnego ze szkłem czerwonym. Światło czerwone się nie świeci.	175	Latarnia tarczy manewrowej świetlnej ze szkłem niebieskim. Światło niebieskie się świeci.
168	Latarnia tarczy ostrzegawczej świetlnej, lub semaforu trzystawnego świetlnego ze szkłem pomarańczowym. Światło pomarańczowe się nie świeci.	176	Latarnia tarczy manewrowej świetlnej ze szkłem matowo-białym, a tarczy zaporowej świetlnej i wskaźnika W4 świetlnego ze szkłem białym. Światło się świeci.

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
A 177	Semafor jednoramienny.	A 185	Semafor jednoramienny ze sprzęgłem elektrycznym ramienia w nastawniach mechanicznych i ręcznych.
$B\frac{1}{2}$ 178	Semafor dwuramienny.	$A\frac{1}{2}$ 186	Semafor dwuramienny ze sprzęgłami elektrycznymi ramion w nastawniach mechanicznych i ręcznych.
C^2 179	Semafor czynny wyłącznie jako dwuramienny.	A^2 187	Semafor czynny wyłącznie jako dwuramienny ze sprzęgłem elektrycznym ramion.
180		$A\frac{1}{2}$ 188	Semafor dwuramienny z latarnią sygnału zastępczego. Sz
A 181	Semafor jednoramienny z kontaktem ramienia zamykanym w położeniu wskazującym sygnał: „Stój" w nastawniach mechanicznych i ręcznych.	$A\frac{1}{2}$ 189	Semafor dwuramienny z napędem elektrycznym, w nastawniach mechanicznych i ręcznych.
A 182	Semafor jednoramienny z kontaktem ramienia zamykanym w położeniu wskazującym sygnał: „Wolna droga" w nastawniach mechanicznych i ręcznych.	190	
$A\frac{1}{2}$ 183	Semafor dwuramienny z kontaktami ramion zamykanymi w położeniu wskazującym sygnał: „Stój" w nastawniach mechanicznych i ręcznych.	A A 191	Mostek sygnałowy dla jednego semaforu.
$A\frac{1}{2}$ 184	Semafor dwuramienny z kontaktami ramion zamykanymi w położeniu wskazującym sygnał: „Wolna droga" w nastawniach mechanicznych i ręczn.	A A B B 192	Mostek sygnałowy dla kilku semaforów.

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
A 177	Semafor jednoramienny.	A 185	Semafor jednoramienny ze sprzęgłem elektrycznym ramienia w nastawniach mechanicznych i ręcznych.
B½ 178	Semafor dwuramienny.	A½ 186	Semafor dwuramienny ze sprzęgłami elektrycznymi ramion w nastawniach mechanicznych i ręcznych.
C² 179	Semafor czynny wyłącznie jako dwuramienny.	A² 187	Semafor czynny wyłącznie jako dwuramienny ze sprzęgłem elektrycznym ramion.
180		½ 188	Semafor dwuramienny z latarnią sygnału zastępczego. Sz
A 181	Semafor jednoramienny z kontaktem ramienia zamykanym w położeniu wskazującym sygnał: „Stoj" w nastawniach mechanicznych i ręcznych.	A½ 189	Semafor dwuramienny z napędem elektrycznym w nastawniach mechanicznych i ręcznych.
A 182	Semafor jednoramienny z kontaktem ramienia zamykanym w położeniu wskazującym sygnał: „Wolna droga" w nastawniach mechanicznych i ręcznych.	190	
A½ 183	Semafor dwuramienny z kontaktami ramion zamykanymi w położeniu wskazującym sygnał: „Stoj" w nastawniach mechanicznych i ręcznych.	A A 191	Mostek sygnałowy dla jednego semaforu.
A½ 184	Semafor dwuramienny z kontaktami ramion zamykanymi w położeniu wskazującym sygnał: „Wolna droga" w nastawniach mechanicznych i ręczn.	A A B B 192	Mostek sygnałowy dla kilku semaforów.

w § 19 ustęp 6

Do wyłączenia przek
awniach mechaniczn
stawniach elektryczn
rządzenia zatwierdzon
ych technicznie i ek
omunikacji na stacja

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
ToA 193	Tarcza ostrzegawcza dwustawna.	ToA 201	Tarcza ostrzegawcza dwustawna ze sprzęgłem elektrycznym, w nastawniach mechanicznych i ręcznych
ToA 194	Tarcza ostrzegawcza trzystawna.	ToA 202	Tarcza ostrzegawcza trzystawna ze sprzęgłem elektrycznym tarczy i strzały, w nastawniach mechanicznych i ręcznych.
ToB 195	Tarcza ostrzegawcza trzystawna z ruchomą tarczą i nieruchomą strzałą.	A ToD 203	Semafor dwuramienny z tarczą ostrzegawczą ze sprzęgłem elektrycznym umieszczoną na słupie semaforu i odnoszącą się do następnego semaforu.
ToA 196	Tarcza ostrzegawcza trzystawna z nieruchomą tarczą i ruchomą strzałą	204	Semafor dwuramienny i tarcza ostrzegawcza ze sprzęgłem elektrycznym na oddzielnym słupie, odnosząca się do następnego semaforu.
ToF 197	Tarcza ostrzegawcza nieruchoma.	Tz1 205	Tarcza zaporowa w położeniu zasadniczym „Stój". Tor jest zamknięty.
ToA 198	Tarcza ostrzegawcza z kontaktem zamykanym w położeniu pionowym tarczy, w nastawniach mechanicznych i ręcznych.	Tz1 206	Tarcza zaporowa w położeniu zasadniczym: „Zamknięcie toru uchylone."
ToA 199	Tarcza ostrzegawcza z kontaktem zamykanym w położeniu poziomym tarczy, w nastawniach mechanicznych i ręcznych.	Tm1 207	Tarcza manewrowa zwykła w położeniu zasadniczym: „Przetaczanie zabronione."
ToA 200	Tarcza ostrzegawcza z napędem elektrycznym lub Segeta, w nastawniach mechanicznych i elektrycznych.	Tm1 208	Tarcza manewrowa zwykła w położeniu zasadniczym: „Przetaczanie dozwolone."

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
A 209	Semafor świetlny jednokierunkowy.	B 217	Semafor odstępowy trzystawny wskazujący sygnał „Stój"
$B^{\frac{1}{2}}$ 210	Semafor świetlny dwukierunkowy.	ToA 218	Tarcza ostrzegawcza dwustawna świetlna wskazująca w położeniu zasadniczym sygnał: Semafor wskazuje sygnał „Stój"
C^{2} 211	Semafor świetlny czynny wyłącznie jako dwukierunkowy.	ToA 219	Tarcza ostrzegawcza dwustawna świetlna wskazująca w położeniu zasadniczym sygnał: Semafor wskazuje sygnał Wolna droga"
$A^{\frac{1}{2}}$ 212	Semafor świetlny dwukierunkowy z sygnałem zastępczym	ToA 220	Tarcza ostrzegawcza świetlna trzystawna wskazująca w położeniu zasadniczym sygnał: Semafor wskazuje sygnał „Wolna droga"
A 213	Semafor odstępowy dwustawny wskazujący w położeniu zasadniczym sygnał: „Wolna droga".	ToA 221	Tarcza ostrzegawcza świetlna trzystawna wskazująca w położeniu zasadniczym sygnał: Semafor wskazuje sygnał „Stój"
B 214	Semafor odstępowy dwustawny wskazujący sygnał: „Stój".	ToA 222	Tarcza ostrzegawcza świetlna trzystawna wskazująca sygnał: „Semafor wskazuje sygnał wolna droga ze zmniejszoną szybkością.
B 215	Semafor odstępowy trzystawny wskazujący w położeniu zasadniczym sygnał: „Wolna droga".	$A^{\frac{1}{2}}$ ToD 223	Semafor świetlny dwukierunkowy z tarczą ostrzegawczą świetlną na słupie semaforu.
B 216	Semafor odstępowy trzystawny wskazujący sygnał: „Następny semafor wskazuje sygnał „Stój".	$A^{\frac{1}{2}}$ ToD 224	mafor świetlny dwukierunkowy z tarczą ostrzegawczą świetlną na słupie semaforu i z latarnią sygnału zastępczego Sz.

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
A 209	Semafor świetlny jednokierunkowy.	B 217	Semafor odstępowy trzystawny wskazujący sygnał „Stój"
B½ 210	Semafor świetlny dwukierunkowy.	ToA 218	Tarcza ostrzegawcza dwustawna świetlna wskazująca w położeniu zasadniczym sygnał: Semafor wskazuje sygnał „Stój"
C² 211	Semafor świetlny czynny wyłącznie jako dwukierunkowy.	ToA 219	Tarcza ostrzegawcza dwustawna świetlna wskazująca w położeniu zasadniczym sygnał: Semafor wskazuje sygnał Wolna droga"
A½ 212	Semafor świetlny dwukierunkowy z sygnałem zastępczym	ToA 220	Tarcza ostrzegawcza świetlna trzystawna wskazująca w położeniu zasadniczym sygnał: Semafor wskazuje sygnał „Wolna droga"
A 213	Semafor odstępowy dwustawny wskazujący w położeniu zasadniczym sygnał: „Wolna droga".	ToA 221	Tarcza ostrzegawcza świetlna trzystawna wskazująca w położeniu zasadniczym sygnał: Semafor wskazuje sygnał „Stój"
B 214	Semafor odstępowy dwustawny wskazujący sygnał: „Stój".	ToA 222	Tarcza ostrzegawcza świetlna trzystawna wskazująca sygnał: „Semafor wskazuje sygnał wolna droga ze zmniejszoną szybkością.
B 215	Semafor odstępowy trzystawny wskazujący w położeniu zasadniczym sygnał: „Wolna droga".	A½ ToD 223	Semafor świetlny dwukierunkowy z tarczą ostrzegawczą świetlną na słupie semaforu.
B 216	Semafor wyko- stawny w nał: „Nas wskazuje s	ToD 224	Semafor świetlny dwukierunkowy z tarczą ostrzegawczą świetlną na słupie semaforu i z lafarnią sygnału zastępczego Sz.

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
Tz2 225	Tarcza zaporowa świetlna na wysokim słupie w położeniu zasadniczym „Stój. Tor jest zamknięty."	233	Wskaźnik W1
Tz2 226	Tarcza zaporowa świetlna na wysokim słupie w położeniu zasadniczym: „Zamknięcie toru uchylone."	234	Wskaźnik W1t
Tz2 227	Tarcza zaporowa świetlna niska w położeniu zasadniczym: „Stój. Tor jest zamknięty."	a $A\frac{1}{2}$ W2a b W2a 235	Wskaźnik W2a a) na słupie semaforu ramiennego, b) na oddzielnym słupie.
Tm2 228	Tarcza manewrowa świetlna niska w położeniu zasadniczym: „Przetaczanie zabronione."	$A\frac{1}{2}$ W2a 236	Wskaźnik W2a na słupie semaforu świetlnego.
Tm2 229	Tarcza manewrowa świetlna niska w położeniu zasadniczym: „Przetaczanie dozwolone"	a $B\frac{1}{2}$ W2b b W2b 237	Wskaźnik W2b a) na słupie semaforu ramiennego b) na oddzielnym słupie.
Tm2 230	Tarcza manewrowa świetlna na wysokim słupie w położeniu zasadniczym: „Przetaczanie zabronione"	$B\frac{1}{2}$ W2b 238	Wskaźnik W2b na słupie semaforu świetlnego.
Tr1 231	Tarcza rozrządowa	239	Semafor sześciokomorowy z tarczą manewrową (Tm) i sygnałem zastępczym (Sz)
Tr1 232	Tarcza rozrządowa świetlna.	240	Wskaźnik W3 dla semaforów ramiennych

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
Tz2 225	Tarcza zaporowa świetlna na wysokim słupie w położeniu zasadniczym „Stój. Tor jest zamknięty."	Wskaźnik **W1d**	
Tz2 226	Tarcza zaporowa świetlna na wysokim słupie w położeniu zasadniczym: „Zamknięcie toru uchylone."	234	Wskaźnik **W1t**
Tz2 227	Tarcza zaporowa świetlna niska w położeniu zasadniczym: „Stój. Tor jest zamknięty."	W2a a $A\frac{1}{2}$ b W2a 235	Wskaźnik **W2a** a) na słupie semaforu ramiennego, b) na oddzielnym słupie.
Tm2 228	Tarcza manewrowa świetlna niska w położeniu zasadniczym: „Przetaczanie zabronione."	$A\frac{1}{2}$ W2a 236	Wskaźnik **W2a** na słupie semaforu świetlnego.
Tm2 229	Tarcza manewrowa świetlna niska w położeniu zasadniczym: „Przetaczanie dozwolone"	W2b a $B\frac{1}{2}$ b W2b 237	Wskaźnik **W2b** a) na słupie semaforu ramiennego b) na oddzielnym słupie.
Tm2 230	Tarcza manewrowa świetlna na wysokim słupie w położeniu zasadniczym: „Przetaczanie zabronione"	$B\frac{1}{2}$ W2b 238	Wskaźnik **W2b** na słupie semaforu świetlnego.
Tr1 231	Tarcza rozrz[illegible]	W3 239	Wskaźnik **W3**
Tr1	[illegible]	240	Wskaźnik **W4** [illegible]emaforów ramiennych.

W § 26 ustęp 13 [illegible]uje brzmienie:

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
241	Wskaźnik W3 do semaforów swietlnych	249	
242	Wskaźnik W4	250	
		251	**Wskaźnik W 15** Semafor ustawiony po prawej stronie wskaźnika
244	Wskaźnik W5	252	Wskaźnik W 15 Semafor ustawiony po lewej stronie wskaźnika
a 30 b 15 245	Wskaźnik W8a a) należy zmniejszyć szybkość jazdy do 30 km/godz b) należy zmniejszyć szybkość jazdy do 15 km/godz.	253	
246	Wskaźnik W11a na zewnątrz toru	254	Wskaźnik W19
247	Wskaźnik W11a na międzytorzu	255	Wskaźnik W20
248	Wskaźnik W18	256	Wskaźnik W21

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
241	Wskaźnik W 4 semaforów świetlnych.	249	
242	Wskaźnik W 5	250	
243	Wskaźnik W 5/3	251	Wskaźnik W 15 Semafor ustawiony po prawej stronie wskaźnika
244	Wskaźnik W 6	252	Wskaźnik W 15 Semafor ustawiony po lewej stronie wskaźnika
a 30 b 15 245	Wskaźnik W8a a) należy zmniejszyć szybkość jazdy do 30 km/godz b) należy zmniejszyć szybkość jazdy do 15 km/godz.	253	
	Wskaźnik W 10 wnątrz toru	254	Wskaźnik W 19
	Wskaźnik W 10 międzytorzu	255	Wskaźnik W20
248	Wskaźnik W 13	256	Wskaźnik W21

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
		249	Wskaźnik W 14
		250	Wskaźnik W 13/14
5/3	Wskaźnik W 5/3	251	Wskaźnik W 15 Semafor ustawiony po prawej stronie wskaźnika
244	Wskaźnik W 6	252	Wskaźnik W 15 Semafor ustawiony po lewej stronie wskaźnika
a 30 b 15	Wskaźnik W 8 a a) należy zmniejszyć szybkość jazdy do 30 km/godz b) należy zmniejszyć szyb- ... do 15 km/godz.	253	
		254	
		255	
		256	

do „Przepisów projektowania urządzeń b
zarządzeniem Ministra Komunikacji Nr
w niektórych przepisach i instru
(Biul. Min. Ko

P O

do „Przepisów projektowania urządzeń
zarządzeniem Ministra Ko

P

13. Pow
umieszcza
leżności. P
ne posiada
odpowiedni
sie literam

— nakleić w działce 233
— nakleić w działce 240
— nakleić w działce 241
— nakleić w działce 242
— nakleić w działce 243
— nakleić w działce 244
— nakleić w działce 246

do wklejek w tablicy 1 „Przepis

Wskaźnik W 1
Wskaźnik W 3 dla semaforów r
Wskaźnik W 3 dla semaforów św
Wskaźnik W 4
Dwie wolne działki
Wskaźnik W 5

— nakleić w działce 249
— nakleić w działce 250

ich działkach.

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
Sk. Gr 1 10 20 257	Szafka kablowa w nastawni Gr 1 z dwiema głowicami kablowymi: jedna z 10 zaciskami, druga z 20 zaciskami.	265	Trasa kablowa z garnkiem rozdzielczym i szafką kablową stojąca na zewnątrz nastawni.
Sk. 1 10 20 40 258	Szafka kablowa 1 stojąca na zewnątrz nastawni z 3 głowicami kablowymi: jedna głowica z 10, druga z 20 i trzecia z 40 zaciskami.	266	Trasa pędniowa do napędu zwrotnicowego ze zwrotem załomowym.
24 259	Garnek rozdzielczy kablowy z 24 zaciskami.	267	Trasa pędniowa pod ziemna do rygla zwrotnicowego ze zwrotem załomowym.
M 260	Mufa kablowa przelotowa.	268	Trasa pędniowa podziemna do semaforu ze zwrotem załomowym.
B1 100 m 19(2)×1 261	Kabel blokowy Nr 1 19 żyłowy z 2 żyłami zapasowymi, o przekroju żył 1 mm² i 100 m długości.	269	Trasa pędniowa ze zwrotem odchylnym.
S2 50 m 5×1 262	Kabel Nr. 2 do odcinków izolowanych 5 żyłowy, o przekroju żył 1 mm² i długości 50 m.	2 3 270	Trasa pędniowa składająca się z 2 pędni, do których dochodzi 3 pędnia podziemna ze zwrotem załomowym.
N3 400 m 7×1,5 263	Kabel nastawczy Nr. 3 7 żyłowy, o przekroju żył 1,5 mm² i długości 400 m.	1 2 271	Trasa pędniowa składająca się z 1 pędni, do której dochodzi 2ga pędnia od napędu zwrotnicowego.
T10 800 m 40×4×0,5 264	Kabel telefoniczny Nr. 10, 40-to, czworkowy. Każda żyła o średnicy 0,5 mm² długości 800 m.	272	

TABLICA 2

Oznaczenia urządzeń bezpieczeństwa w nagłówkach tablic zależności

Skanowanie: Artur Palka

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
273	Klawisz blokowy z przyciskiem.	281	Przycisk dzwonkowy
274	Klawisz blokowy bez przycisku.	282	Elektryczna zastawka na prąd ciągły połączona z klawiszem blokowym.
275	Klawisz blokowy z przyciskiem, którego naciśnięcie powoduje naciśnięcie klawisza bez przycisku.	283	Elektryczna zastawka zatrzaskowa na prąd roboczy połączona z klawiszem blokowym.
1 2 276	Pomiędzy klawiszem 1 i 2 istnieje taka zależność, że klawisz 1 może być naciśnięty sam za pomocą przycisku 1, klawisz zaś 2 tylko wspólnie z klawiszem 1 zapomocą przycisku 2.	284	Elektryczna zastawka liniowa z włącznikiem połączona z klawiszem blokowym.
1 2 277	Pomiędzy klawiszem 1 i 2 istnieje zależność jak wyżej. Naciśnięcie klawiszy 1 i 2 za pomocą przycisku 2 jest możliwe, niezależnie od stanu zastawki elektrycznej umieszczonej nad klawiszem 1.	285	Zastawka pomocnicza bez opórki
1 2 278	Blok 2 posiada dwa klawisze, blok 1 ma klawisz bez przycisku. Klawisz górny bloku 2 służy do blokowania tylko bloku 2. Klawisz dolny służy do blokowania bloku 2 wspólnie z blokiem 1.	286	Zastawka czasowa
1 2 3 279	Pomiędzy klawiszami 1 i 3 oraz 2 i 3 istnieje taka zależność, że klawisz 1 lub 2 może być naciśnięty tylko wspólnie z klawiszem 3, który nie posiada przycisku.	287	Zastawka pomocnicza bez opórki i zastawka czasowa.
280	Dzwonek blokowy	288	Blok na prąd zmienny umieszczony nad innym blokiem

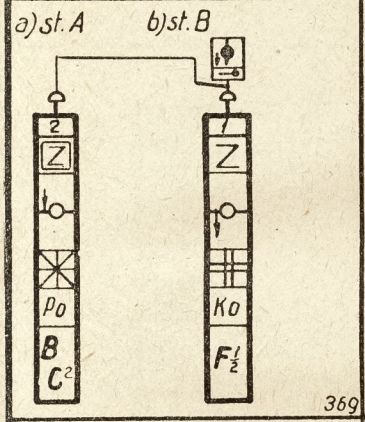
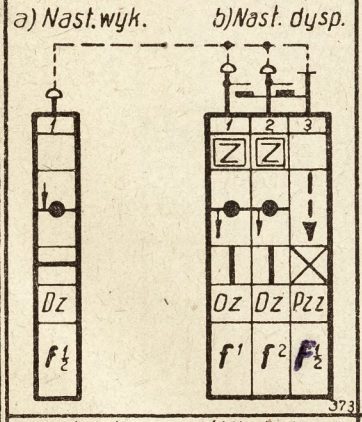
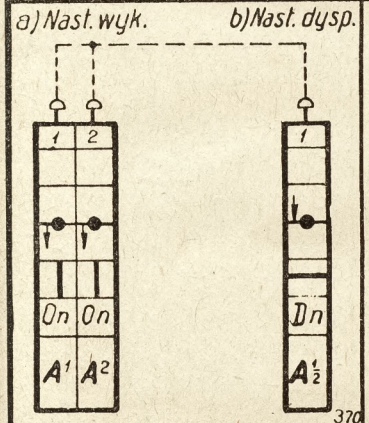
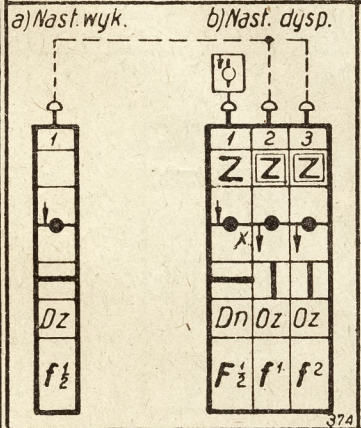
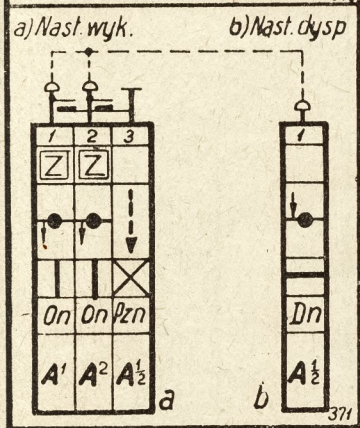
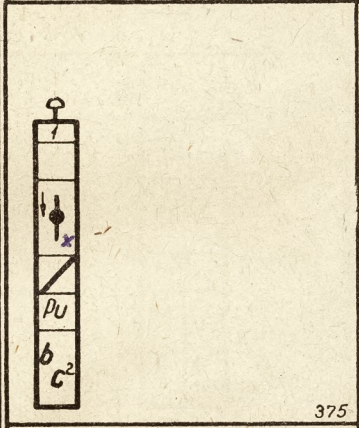
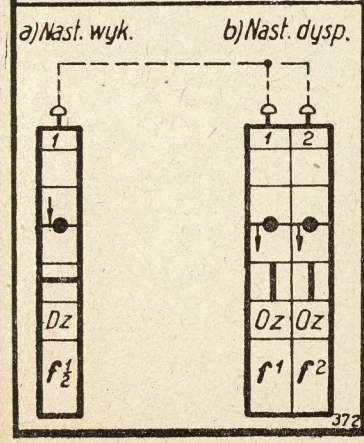
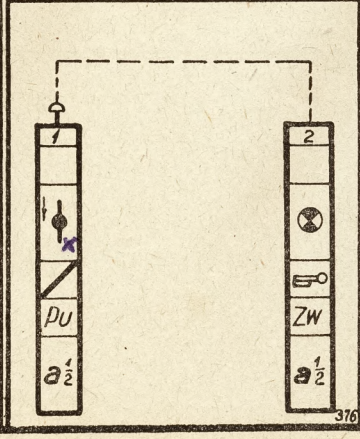
Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
a b 289	Bloki na prąd zmienny odblokowane: a) kolor okienka biały b) kolor okienka czerwony.	a b 297	Powtarzacze blokowe: a) bloku z białym okienkiem b) bloku z czerwonym okienkiem.
a b 290	Bloki na prąd zmienny zablokowane: a) kolor okienka biały b) kolor okienka czerwony.	298	Powtarzacz semaforów ramiennych i tarcz ostrzegawczych zwykłych.
a b 291	Bloki na prąd zmienny bez pręta ryglowego, zablokowane: a) kolor okienka biały b) kolor okienka czerwony	a b 299	Powtarzacz semaforów świetlnych: a) semaforu dwukierunkowego. b) semaforu jednokierunkowego.
a b 292	Bloki na prąd stały a) blok odblokowany b) blok zablokowany	300	Powtarzacz tarczy ostrzegawczej świetlnej.
a b 293	Bloki z urządzeniami zwalniającymi do ręcznego odblokowania: a) blok na prąd zmienny ze zwalniaczem pomocniczym b) blok na prąd stały ze zwalniaczem pomocniczym	301	Powtarzacz tarczy manewrowej świetlnej
a b 294	Blok na prąd zmienny z przedłużonym prętem przyciskowym a) zablokowany b) odblokowany	302	Powtarzacz tarczy zaporowej świetlnej.
295	Miejsce zapasowe na blok.	303	Powtarzacz sygnału zastępczego.
296	Pręt do zwolnienia zawórki przeciwwtórnej dla przymusu zwrotu nakazu, lub zgody.	304	Powtarzacz świetlny izolowanego odcinka torowego, żądania zgody itp.

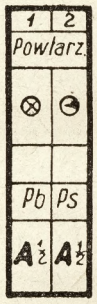
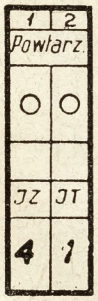
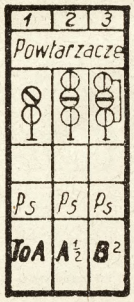
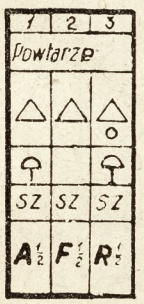
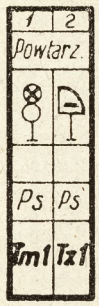
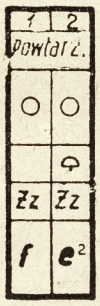
Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
a b 305	Zawórka przebiegowa zamykająca drążek przebiegowy w położeniu zasadniczym. a. poruszana jednym drążkiem b. poruszana kilkoma drążkami	313	Zawórka początkowa
a b 306	Zawórka przebiegowa zamykająca drążek przebiegowy w położeniu przełożonym. a. poruszana jednym drążkiem b. poruszana kilkoma drążkami	314	Zawórka początkowa z kontaktem.
307	Zawórka przebiegowo-sygnałowa.	315	Zawórka początkowa z zapadką przeciwzwrotną.
308	Zawórka przeciwwtórna.	316	Zawórka końcowa.
a b 309	Zawórka przebiegowa zamykająca drążek przebiegowy w położeniu zasadniczym, w połączeniu z zawórką przeciwwtórną. a. poruszana jednym drążkiem b. poruszana kilkoma drążkami	317	Zawórka sygnałowa.
310		318	Zawórka pozwolenia
311		319	Zapadka przeciwzwrotna
a b 312	Zamki blokowe a) klucz pod blokiem jest utwierdzony b) klucz spod bloku jest wyjęty.	320	Elektryczna zasławka dźwigni

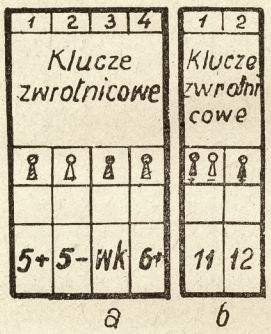
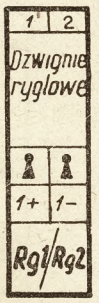
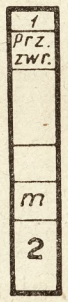
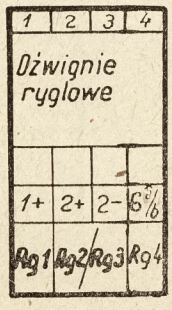
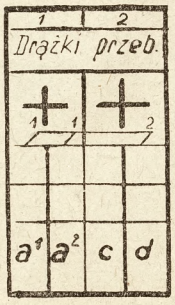
Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
321	Zawórka przyciskowa. późniejsza z zamknięciem sygnału.	329	
322	Zawórka przyciskowa późniejsza bez zamknięcia sygnału.	330	
323	Zawórka przyciskowa wcześniejsza bez zamknięcia sygnału.	331	
324	Zawórka końcowa bez kontroli przekładania dźwigni.	332	
325	Zawórka przeciwzwrotna	333	
326		334	
327		335	
328		336	

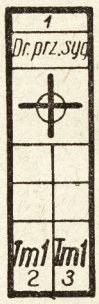
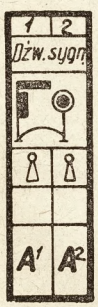
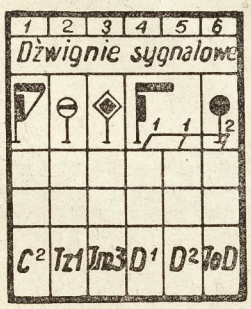
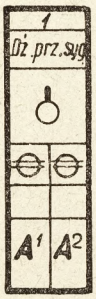
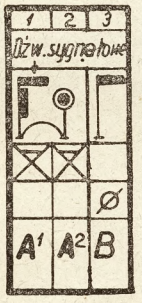
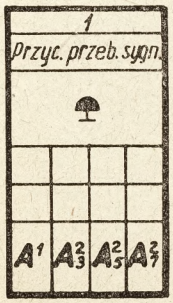
Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
337	Drążek przebiegowy	345	Drążek przebiegowo-sygnałowy. w nastawnicy mechanicznej z sygnałami świetlnymi.
338	Miejsce zapasowe na drążek przebiegowy.	346	Dźwignia przebiegowo-sygnałowa.
339	Drążek przebiegowy z kontaktem dla jednego przebiegu	347	Przycisk sygnałowy lub zwrotnicowy. w nastawnicach przekaźnikowych
340		348	Przekaźnik otrzymania nakazu lub zgody
341	Drążek przebiegowy z kontaktami dla obu przebiegów.	349	Dźwignie sygnałowe do semaforów i tarcz świetlnych.
342		350	
343		351	
344		352	

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
353	Dźwignia semaforu jedno-ramiennego	361	Dźwignia tarczy ostrzegawczej dwustawnej.
354	Dźwignia semaforu dwuramiennego.	362	Dźwignia tarczy ostrzegawczej trzystawnej.
355	Dźwignia semaforu czynnego wyłącznie jako dwuramiennego.	363	Dźwignia tarczy ostrzegawczej z kontaktem w położeniu zasadniczym zamkniętym.
356		364	
357	Dźwignia semaforu jednoramiennego, lub dwuramiennego z tarczą ostrzegawczą.	365	Dźwignia tarczy ostrzegawczej dwustawnej ze sprzęgłem elektrycznym
358	Dźwignia semaforu jednoramiennego, lub dwuramiennego ze sprzęgłem elektrycznym.	366	Dźwignia tarczy ostrzegawczej trzystawnej ze sprzęgłami elektrycznymi.
359	Dźwignia semaforu jednoramiennego, lub dwuramiennego z kontaktami.	367	Dźwignia tarczy zaporowej.
360		368	Dźwignia tarczy manewrowej.

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenia	Objaśnienie oznaczeń
	Blok początkowy **Po** i blok końcowy **Ko**. a) Blok **Po** z zastawką pomocniczą bez opórki i zastawką czasową, oraz zawórką początkową. b) Blok **Ko** z zastawką pomocniczą bez opórki i zawórką końcową, oraz z elektryczną zastawką liniową z włącznikiem zastawki.		Blok dania zgody **Dz** i bloki otrzymania zgody **Oz** z przymusem zwrotu zgody. a) Blok **Dz** z zawórką przebiegową. b) Bloki **Oz** z zastawkami pomocniczymi bez opórki i zastawkami czasowymi, oraz z zawórkami przebiegowymi, oraz z przymusem zwrotu zgody z zawórką przeciwwtórną. **Pzz** oznacza przymus zwrotu zgody
	Bloki sygnałowe a) Bloki otrzymania nakazu **On** z zawórkami przebiegowymi b) Blok dania nakazu **Dn** z zawórką przebiegową		Blok dania zgody **Dz** i bloki otrzymania zgody **Oz** z przymusem zwrotu zgody a) Blok **Dz** z zawórką przebiegową. b) Bloki **Oz** z zastawkami pomocniczymi bez opórki i zastawkami czasowymi oraz zawórkami przebiegowymi. Blok dania nakazu **Dn** z zastawką pomocniczą bez opórki ze zwalniaczem pomocniczym i zawórką przebiegową oraz z elektryczną zastawką zatrzaskową jako przymusem zwrotu zgody.
	Bloki sygnałowe z przymusem zwrotu nakazu a) Bloki otrzymania nakazu z zastawkami pomocniczymi bez opórki i z zastawkami czasowymi oraz z zawórkami przebiegowymi. **Pzn** oznacza przymus zwrotu nakazu b) Blok dania nakazu		Blok przebiegowy utwierdzający **Pu** Blok **Pu** na prąd stały z przedłużonym prętem przyciskowym i zawórką przebiegowo sygnałową, odblokowywany samoczynnie po przejściu ostatniej osi pociągu za odcinek izolowany.
	Blok dania zgody **Dz** i bloki otrzymania zgody **Oz** a) Blok **Dz** z zawórką przebiegową. b) Bloki **Oz** z zawórkami przebiegowymi.		Blok przebiegowy utwierdzający **Pu** i zwalniacz kluczowy przebiegu. Blok **Pu** na prąd stały z przedłużonym prętem przyciskowym i zawórką przebiegowo sygnałową, odblokowywany ręcznie za pomocą zwalniacza kluczowego

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
 377	Powtarzacze: blokowy i sygnałowy	 381	Powtarzacze odcinka izolowanego: torowego i zwrotnicowego.
 378	Powtarzacze sygnałowe.	 382	Powtarzacze sygnału zastępczego. Powtarzacz sygnału zastępczego na semaforze A½ z przyciskiem. oraz z powtarzaczem otrzymania nakazu nastawiania sygnału zastępczego na semaforze R½
 379	Powtarzacze: tarczy manewrowej i tarczy zaporowej.	 383	Powtarzacze żądania zgody. Powtarzacz żądania zgody e² z przyciskiem.
380		384	

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
 385	Klucze zwrotnicowe a) w skrzyni kluczowej z zamkami pojedynczymi b) w skrzyni kluczowej z zamkami podwójnymi lub na ławie nastawnicy	 389	Dźwignie ryglowe sprzężone zamykane na zamki zależności i ryglujące zwrotnicę 1 w położeniu + i −
386	Klucze wykolejnicowe i dźwigni ryglowych a) w skrzyni kluczowej z zamkami pojedynczymi. b) w skrzyni kluczowej z zamkami podwójnymi lub na ławie nastawnicy	390	Przycisk zwrotnicowy w nastawnicy elektrycznej przekaznikowej dla zwrotnicy 2.
387	Dźwignie zwrotnicowe i wykolejnicowe. Dźwignia zwrotnicy 4 posiada elektryczną zastawkę dźwigni. Zwrotnica Nr 5 posiada napęd z kontrolą iglic. Dźwignia zwrotnicowa 6 i dźwignia wykolejnicowa Wk 1 posiadają ~~uzależniacz kolejności~~ „Kolejnik"	 391	Przycisk zwrotnicowy w nastawni elektrycznej dla zwrotnicy 2, posiadającej urządzenie do miejscowego przestawiania
 388	Dźwignie ryglowe. Dźwignia ryglowa 1 ryglująca zwrotnicę 1 w położeniu + i dźwignie ryglowe 2 i 3 sprzężone ryglujące zwrotnicę 2 w położeniu + i −. Dźwignia ryglowa 4 rygluje tylko parę iglic a natomiast nie rygluje pary iglic b.	 392	Kolejnik drążków przebiegowych. Przełożenie drążka d jest zależne od przełożenia drążka a¹ lub a²

Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenie	Objaśnienie oznaczeń
 393	Drążek przebiegowo-sygnałowy dla zamknięcia przebiegu i dania sygnału na tarczy świetlnej manewrowej Tm 1 na tor 2 i na tor 3.	 397	Dźwignia sygnałowa A^1 i dźwignia sygnałowa A^2 posiadające zamki zależności, z których klucz jest wyjęty. Obie dźwignie nastawiają za pomocą wspólnej pędni sygnały na semaforze i na tarczy.
394		 398	Dźwignie sygnałowe dla semaforów: C^2, D^1, D^2, tarczy zaporowej Tz 1, tarczy manewrowej Tm 3 i tarczy ostrzegawczej ToD, przyczym przełożenie dźwigni ToD jest zależne od przełożenia dźwigni D^1 lub D^2.
 395	Dźwignia przebiegowo-sygnałowa nastawnic elektrycznych dźwigniowych dla przebiegu A^1 i przebiegu A^2 z przekaźnikami otrzymania nakazu.	 399	Dźwignie sygnałowe A^1 i A^2 z kontaktami dźwigni sygnałowych i zapadkami przeciwzwrotnymi. Dźwignia sygnałowa B z elektryczną zasławką dźwigni
 396	Przycisk przebiegowo-sygnałowy dla przebiegów A^1, A^2_3, A^2_5 i A^2_7.	400	Dźwignia sygnałowa B z zapadką przeciwzwrotną. Do semaforu odnosi się tarcza ostrzegawcza, która jest nastawiana z innej nastawni.

TABLICA 3

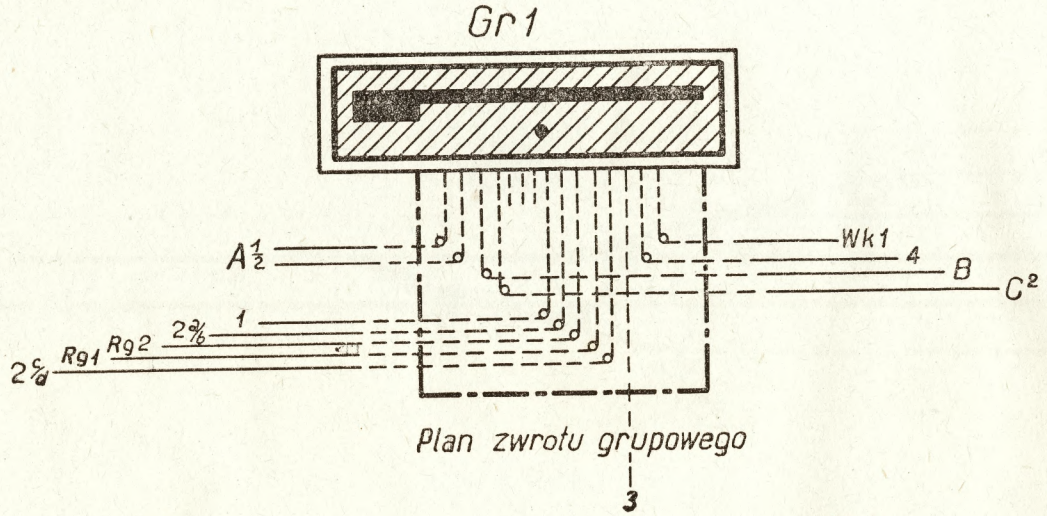
Oznaczenia urządzeń bezpieczeństwa w tabeli zamknięć tablic zależności

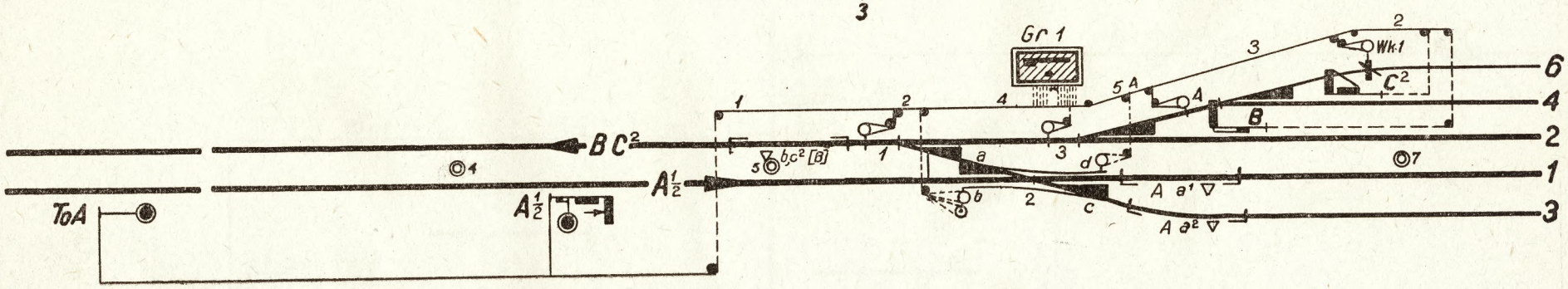
Oznaczenia	Objaśnienia oznaczeń	Oznaczenia	Objaśnienia oznaczeń
●4 a ○4 b 401	Zablokowanie bloku i zmiana okienka a) na kolor czerwony b) na kolor biały. Liczby oznaczają kolejność czynności.	7 7 409	Dźwignia semaforowa przełożona.
●(2) a ○(2) b 402	Odblokowanie bloku i zmiana okienka a) na kolor czerwony b) na kolor biały. Liczby w nawiasach oznaczają kolejność czynności wykonanej przez inną nastawnię.	 410	Dźwignia semaforowa zamknięta w położeniu zasadniczym wyłącznie przez inną dźwignię sygnałową.
 403	Blok zamknięty w położe- zasadniczym przez przełożony drążek przebiegowy, lub suwak.	3 411	Dźwignia tarczy ostrzegawczej przełożona
● a ○ b 404	Zastawka elektryczna w położeniu: a) uniemożliwiającym blokowanie bloku b) pozwalającym na blokowanie bloku.	 412	Dźwignia tarczy zaporowej zamknięta w położeniu zasadniczym.
4 405	Drążek przebiegowy przełożony. (liczba oznacza kolejność czynności	4 413	Dźwignia tarczy zaporowej przełożona.
+ 406	Drążek przebiegowy zamknięty w położeniu zasadniczym przez odmienne położenie dźwigni zwrotnicowej, lub wykolejnicowej.	 414	Dźwignia tarczy manewrowej zamknięta w położeniu zasadniczym
+ 407	Drążek przebiegowy zamknięty w położeniu zasadniczym przez przełożony inny drążek przebiegowy.	5 415	Dźwignia tarczy manewrowej przełożona.
⊞ 408	Drążek przebiegowy zamknięty w położeniu zasadniczym przez zablokowany blok.	7 416	Dźwignia sygnałowa semaforu, lub tarczy świetlnej przełożona.

Oznaczenia	Objaśnienie oznaczeń	Oznaczenia	Objaśnienia oznaczeń
2 417	Dźwignia zwrotnicowa lub wykolejnicowa zamknięta w położeniu zasadniczym, albo zamknięty klucz zamka zwrotnicowego lub wykolejnicowego, w położeniu normalnym zwrotnica lub wykolejnica zamknięte tym kluczem w położeniu zasadniczym.	2 425	Klucz sygnałowy, przebiegowo-sygnałowy, zgody, lub nakazu wyjęty z zamka zależności.
2 418	Dźwignia zwrotnicowa, wykolejnicowa, lub ryglowa zamknięta w położeniu przełożonym albo zamknięty klucz zamka zwrotnicowego, wykolejnicowego, lub dźwigni ryglowej w położeniu przełożonym. Zwrotnica wykolejnica lub dźwignia ryglowa zamknięta jest tym kluczem w położeniu normalnym	426	Klucz sygnałowy, przebiegowo-sygnałowy, zgody, lub nakazu utwierdzony w zamku.
o 2 419	Dźwignia zwrotnicy ochronnej zamknięta w położeniu zasadniczym, albo zamknięty klucz zamka zwrotnicy ochronnej. Zwrotnica ta jest zamknięta kluczem w położeniu normalnym i ochronnym.	427	Klucz przebiegowo-sygnałowy zgody lub nakazu zamknięty w położeniu zasadniczym przez wyjęty inny klucz przebiegowo-sygnałowy, zgody lub nakazu.
o 2 420	Dźwignia zwrotnicy ochronnej zamknięta w położeniu przełożonym, albo zamknięty klucz zamka zwrotnicy ochronnej. Zwrotnica ta jest zamknięta tym kluczem w położeniu przełożonym i ochronnym.	428	Uruchomienie zwalniacza kluczowego
421	Dźwignia zwrotnicowa jest zamknięta we wskazanym położeniu przez ryglowanie, lub z powodu uzależnienia kolejności, lecz zamknięcie to w danym przebiegu jest niepotrzebne	429	
o o 422	Zwrotnica ochronna powinna znajdować się we wskazanym położeniu, lecz nie jest w tym położeniu zamknięta, aby nie wyłączać koniecznej równoczesności innych przebiegów.	430	
423	Zwrotnica powinna znajdować się we wskazanym położeniu, lecz nie jest w danym przebiegu uzależniona.	431	
424		432	

Oznaczenia	Objaśnienia oznaczeń	Oznaczenia	Objaśnienia oznaczeń
433	Dźwignia przebiegowo-sygnałowa dania nakazu lub zgody zamknięta w położeniu zasadniczym lub przyciski przebiegowo-sygnałowe wyłączone.	441	Powtarzacz semaforu świetlnego, lub tarczy ostrzegawczej świetlnej, powtarza jedno światło zielone „Wolna droga"
434	Dźwignia przebiegowo-sygnałowa dania nakazu lub zgody przełożona, lub przyciski przebiegowo-sygnałowe naciśnięte.	442	Powtarzacz semaforu świetlnego powtarza dwa światła zielone sygnał: „Wolna droga ze zmniejszoną szybkością".
435	Dźwignia przebiegowo-sygnałowa dania nakazu lub zgody zamknięta inną dźwignią, lub przycisk przebiegowo-sygnałowy wyłączony przez inny przycisk.	443	Powtarzacz tarczy ostrzegawczej świetlnej powtarza światło pomarańczowe.
436	Powtarzacz blokowy wskazuje w okienku tarczkę czerwoną.	444	Powtarzacz semaforu świetlnego powtarza światła czerwone „Stój"
437	Powtarzacz blokowy wskazuje w okienku tarczkę białą	445	Powtarzacz tarczy manewrowej świetlnej powtarza światło niebieskie „Przetaczanie zabronione".
438	Powtarzacz semaforu ramiennego wskazuje sygnał: „Stój"	446	Powtarzacz tarczy manewrowej świetlnej powtarza światło małowo-białe „Przetaczanie dozwolone".
439	Powtarzacz semaforu ramiennego wskazuje sygnał: „Wolna droga"	447	Powtarzacz tarczy zaporowej świetlnej powtarza sygnał „Tor jest zamknięty."
440	Powtarzacz odcinka obwodu szynowego wskazuje światłem białym, że odcinek jest wolny.	448	Powtarzacz tarczy zaporowej świetlnej powtarza sygnał „Zamknięcie toru uchylone."

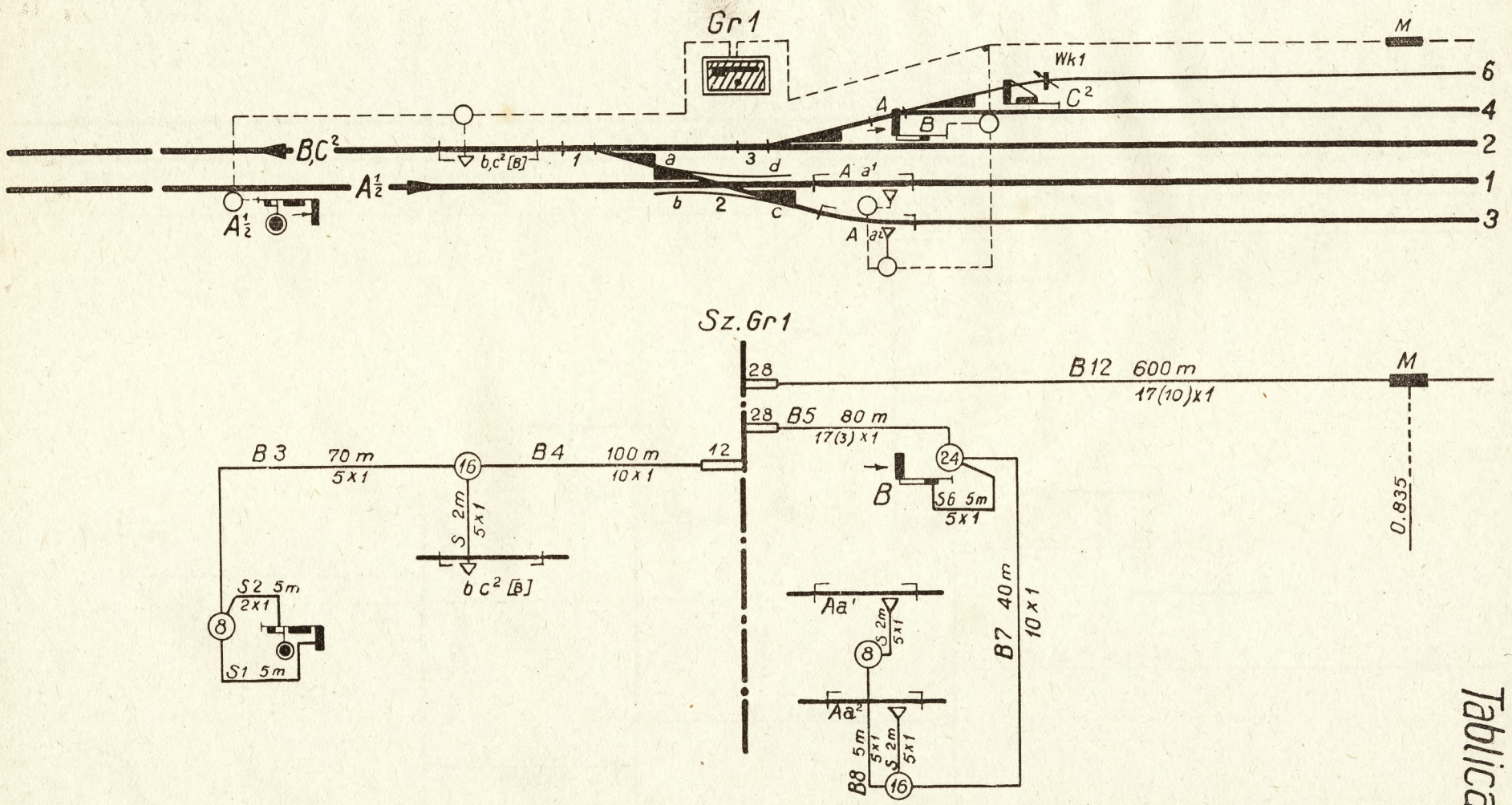
Skanowanie: Artur Palka





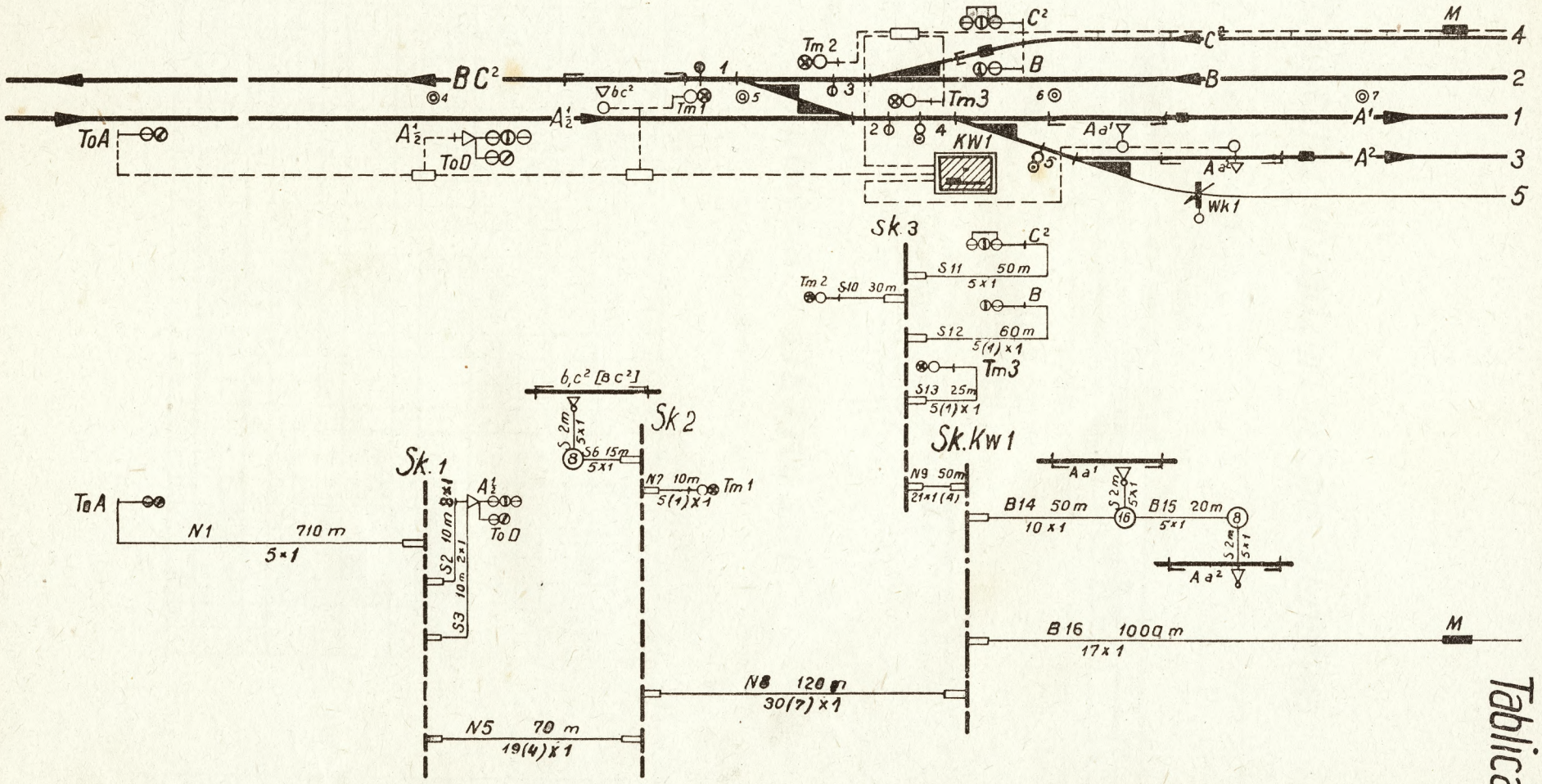
Tablica 4

Sprawdzał			D.O.K.P. Wydział Elektrotechn. Dział Zabezp. Ruchu Poc.	Naczelnik		
Projektował						
Rysował				Kier. Działu		
Stacja Grab Nast. Gr 1 plan pędniowy						Nr.



Sprawdzał			D.O.K.P. Wydział Elektrotechn. Dział Zabezp. Ruchu Poc.	Naczelnik		
Projektował				Kier. Działu		
Rysował						
Stacja Grab Nast. Gr 1 plan kablowy						Nr.

Tablica 5



Sprawdzał		D.O.K.P. Wydział Elektrotehn. Dział Zabezp. Ruchu Poc.	Naczelnik		
Projektował					
Rysował			Kier. Działu		

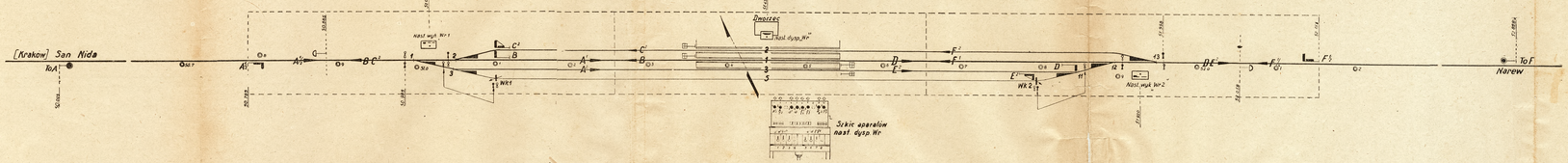
Stacja Kasprowy Wierch
Nast. KW1
plan kablowy

Nr.

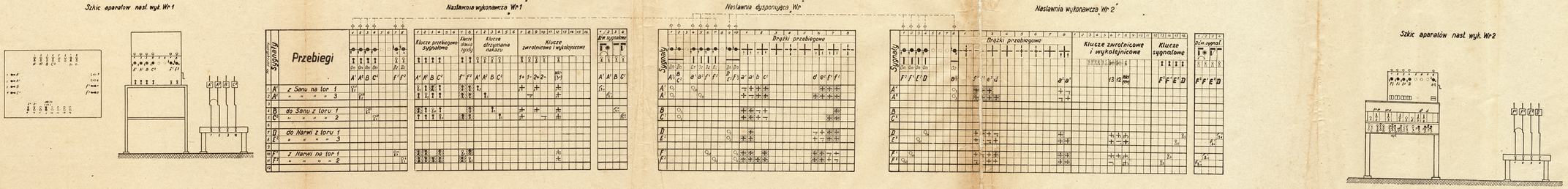
Tablica 6

Tablica 7

Plan schematyczny urządzeń bezpieczeństwa



Tablica zależności



L.P	Wykaz przebiegów bez zatrzymania
1	A'-D z Sanu do Narwi po torze 1
2	F'-B z Narwi do Sanu po torze 1

Poprawka 2 dnia			
Poprawka 1 dnia			
Wniesione poprawki	Projektujący	Kier. Działu	Naczelnik
Zastąpiony Nr			
Zastępuje Nr			

Sprawdził		DOKP	Naczelnik	
Projektował		Wydział Elektrotechn.		
Rysował		Dział Zakładu Bychu Inc.	Kier. Działu	

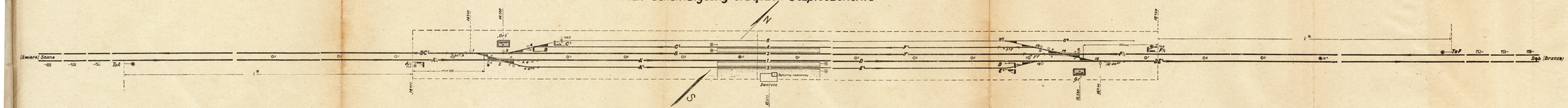
Stacja Warta

plan schematyczny urządzeń bezpieczeńst. i tablica zależności

Nr.

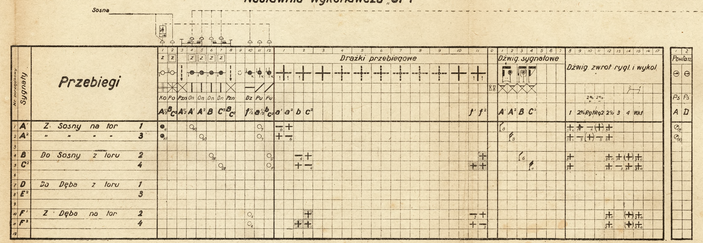
Tablica 8

Plan schematyczny urządzeń bezpieczeństwa



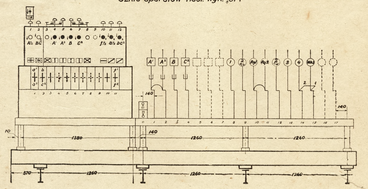
Tablica zależnosci

Nastawnia wykonawcza Gr 1

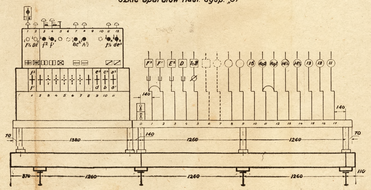


Nastawnia dysponująca Gr'

Szkic aparatów nast. wyk. „Gr1"



Szkic aparatów nast. dysp. „Gr"

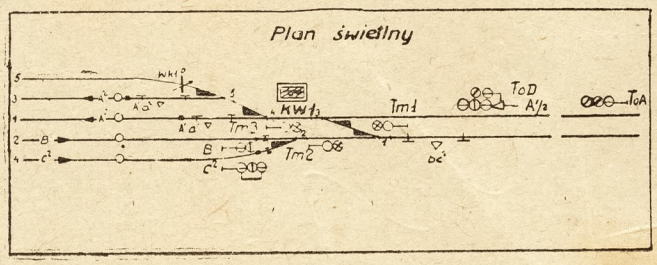


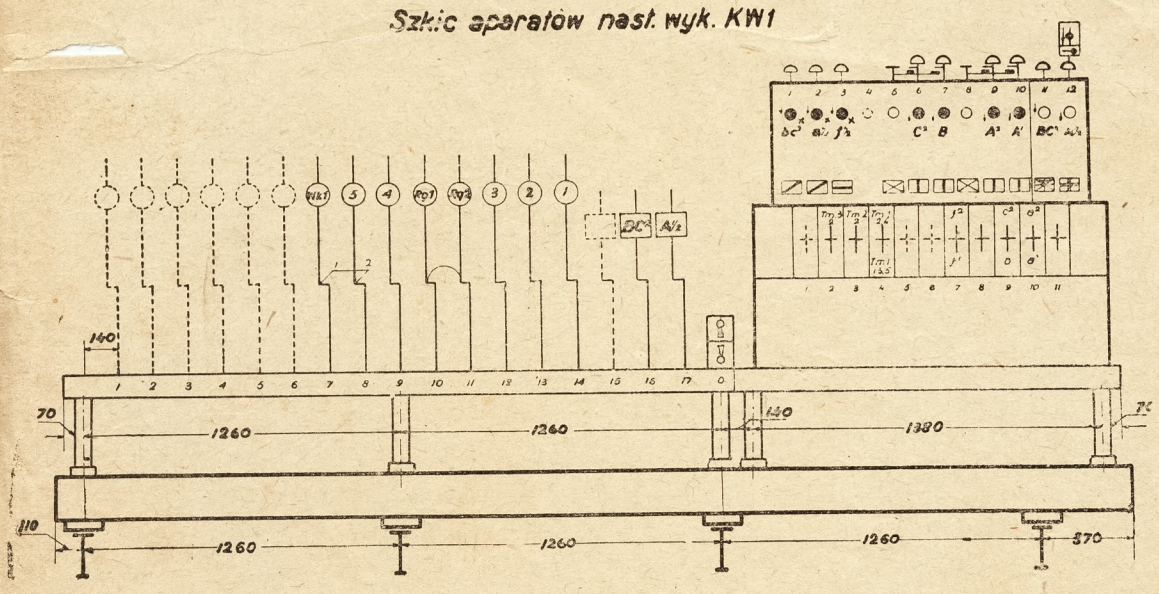
LP	Wykaz przebiegów bez zatrzymania
1	A-D z Sosny do Dęba po torze 1
2	F-B z Dęba do Sosny po torze 2

L – zgodnie z przepisami E 1

Sprawdzał		D.O.K.P.	Naczelnik	
Projektował		Wydział Elektrotechn.		
Rysował		Dział Zabezp. Ruchu Poc.	Kier. Dział	
Stacja Grab plan schematyczny urządzeń bezpieczeństwa i tablica zależności				Nr.

Swinica Jawo



Nr porządkowy	Sygnały	
1	A'	ze Swini
2	A²	" "
3	B	do "
4	C²	" "
5	D	do Giew
6	E²	" "
7	F'	z Giew
8	F²	" "
9	Tm1	z toru
10	Tm1	" "
11	Tm2	z toru
12	Tm3	" "
13	Tm4	" "
14	Tm4	" "
15	Tm5	" "
16	Tm6	z toru
17	Tm6	" "
18	Tm7	" "

Szkic aparatów nast. wyk. KW1